

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры муниципального образования «Котласский муниципальный район» на 2014-2020 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры муниципального образования «Котласский муниципальный район» на 2014-2020 годы»
Ответственный исполнитель	Управление имущественно-хозяйственного комплекса администрации МО «Котласский муниципальный район»
Соисполнители муниципальной программы	Финансовое управление администрации МО «Котласский муниципальный район», муниципальные образования поселений
Подпрограммы муниципальной программы	нет
Цели муниципальной программы	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Котласского муниципального района с целью формирования устойчивого социально-экономического развития Котласского района
Задачи муниципальной программы	1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Котласский муниципальный район» (реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог, включая разработку проектно-сметной документации, оплату государственной экспертизы проекта);
	2. Обеспечение сохранности и улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Котласского муниципального района (текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на уровне, допустимом нормативному);
	3. Проведение паспортизации и регистрации права собственности за муниципальным образованием «Котласский муниципальный район» на автомобильные дороги общего пользования местного значения;
	4. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Котласского муниципального района
Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2014–2020 годы
Объемы и источники финансирования муниципальной программы	Общий объем финансирования – 79 087,0 тыс. рублей, в том числе: средства бюджета поселений – 201,7 тыс. рублей, средства местного бюджета – 68 355,8 тыс. рублей, средства бюджета Архангельской области (далее – областной бюджет) – 9 005,3 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 1 524,2 тыс. рублей.



## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программно-целевыми методами**

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы Котласского муниципального района. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;
- проведенные мероприятия позволяют обеспечить регулярное пассажирское сообщение и транспортную доступность;
- помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения, скорость движения, пропускная способность, безопасность движения, экономичность движения, долговечность, стоимость содержания, экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности органов местного самоуправления МО «Котласский муниципальный район» является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики района в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при ограниченных финансовых ресурсах.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);
- снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);
- повышению спроса на услуги дорожного сервиса;
- повышению транспортной доступности;
- сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;
- улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, «дорожные условия» оказывают влияние на все важные показатели экономического развития Котласского района.

Автомобильные дороги образуют связь на территории Котласского района между

региональными автомобильными дорогами и населенными пунктами муниципальных образований поселений, обеспечивают жизнедеятельность и во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

На территории Котласского муниципального района расположены автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального района общей протяженностью 256,38 км. Большая часть дорог не имеет технической документации и не состоит на балансе МО «Котласский муниципальный район» (право собственности не зарегистрировано).

Транспортно-эксплуатационное состояние сети дорог общего пользования местного значения муниципального района из-за хронического недофинансирования находится в неудовлетворительном состоянии. Техническое состояние части дорог по своим параметрам (радиусы кривых в плане, ширина земляного полотна и проезжей части, тип покрытия и т. д.) не соответствуют возрастающим транспортным потокам.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20 – 40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния сети дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3–1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Достижение целей и задач эффективно только в рамках Программы, чётко определяющей приоритеты развития и основные направления финансирования. Применение программно-целевого метода позволяет обеспечить оптимальное решение с координацией усилий подрядных организаций, и органов местного самоуправления МО «Котласский муниципальный район».

Необходимость разработки Программы обусловлена инвестиционным циклом реализации дорожных проектов длительностью 3 – 5 лет, что требует увеличения периода планирования инвестиций как минимум до трёх лет.

Данный вариант позволяет использовать с наибольшей эффективностью финансовые ресурсы при чётко определённых приоритетах развития дорожного хозяйства.

## **2. Основные цели, задачи и ожидаемые результаты от реализации муниципальной программы**

Целью Программы является развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Котласского муниципального района для устойчивого социально-экономического развития Котласского района и повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Котласского района.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Котласского муниципального района.

Проводилась реконструкция дороги «Удимский – Ерга» (10,2 км), в части расширения дорожного полотна и обеспечения транспортно-эксплуатационного состояния дороги до уровня, позволяющего обеспечить круглогодичный пропуск автотранспортных средств, и реконструкцию автодорожного подъезда к паромной переправе на г. Сольвычегодск во избежание подтопления паводковыми водами и обеспечения нормальной эксплуатации подъезда.

Данные мероприятия позволят организовать регулярное пассажирское сообщение и обеспечить транспортную доступность.

2. Обеспечение сохранности и улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Котласского муниципального района.

В рамках решения данной задачи предполагается обеспечение содержания дорог, регулярного профилирования, проведения текущего ремонта дорожного покрытия.

3. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Котласского муниципального района.

Выполнение задачи предполагает разработку организации дорожного движения по дорогам общего пользования местного значения Котласского муниципального района, разработку схемы автодорожных подъездов и автомобильных дорог Котласского муниципального района, разработку схем дислокации дорожных знаков, приобретение и установку дорожных знаков, а также проведение технической инвентаризации дорожного хозяйства и проведение паспортизации и регистрации права собственности за муниципальным образованием «Котласский муниципальный район» на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Ежегодно на зимний период запланировано обустройство и содержание временных ледовых транспортных переправ через реку Вычегда: «Макарово – 46 Лесозавод» и через реку Виледь к дер. Заостровье.

Перечень целевых показателей приведен в Приложении № 1 к Программе.

## **3. Мероприятия программы**

Программа рассчитана на 2014 – 2020 годы. В данный период планируется выполнить все работы, предусмотренные в перечне мероприятий Программы (приложение № 2).

Срок реализации Программы 2014 – 2020 годы. Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможностей бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа являются 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения». Программные мероприятия приведены в Приложении № 2 к Программе.

#### **4. Ресурсное обеспечение**

Финансовые средства для решения проблемы ремонта муниципальных автомобильных дорог в муниципальном образовании за счет средств федерального, областного и местного бюджетов и бюджетов поселений. Ресурсное обеспечение представлено в Приложении № 3.

#### **5. Система управления реализацией муниципальной программы**

Механизм реализации мероприятий программы следующий:

1. Реализация мероприятий программы осуществляется Управлением имущественно-хозяйственного комплекса администрации муниципального образования «Котласский муниципальный район» (далее – УИХК).

2. Финансирование мероприятий программы осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования «Котласский муниципальный район» (далее – финансовое управление) в пределах средств, утвержденных сводной бюджетной росписью и кассовым планом местного бюджета, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, установленных УИХК на соответствующий финансовый год на реализацию мероприятий программы.

3. УИХК ежемесячно, по форме и в сроки, установленные финансовым управлением, формирует и представляет заявку на финансирование расходов мероприятий программы на соответствующий месяц текущего года.

4. Расходование средств местного бюджета на реализацию мероприятий программы осуществляется согласно перечню мероприятий программы.

5. Исполнители мероприятий программы определяются в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сферах закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6. Перечень дорог, подлежащих ремонту в очередном финансовом году, формируется ежегодно в срок до 01 мая с учетом предписаний органов ГИБДД, предложений и обращений жителей муниципального образования и по результатам весеннего обследования.

7. УИХК формирует отчетность о реализации Программы, включая меры по повышению эффективности ее реализации, готовит ежегодный отчет об исполнении Программы с оценкой достижения плановых показателей.

8. Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация муниципального образования «Котласский муниципальный район».

#### **6. Оценка эффективности от реализации программы**

Экономическая эффективность от реализации программы ожидается в виде:

- улучшения социальных условий жизни населения;
- приведение дорог общего пользования местного значения в состояние, обеспечивающее внешнее благоустройство муниципального образования;
- повышение безопасности дорожного движения и снижение аварийности на дорогах муниципального образования.











в том числе
4.1.1. на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги к переулоч, подъезд ул. Речная в пос. Черемушский, протяжённостью 370 м
4.1.2. на выполнение работ по ремонту подъезду автомобильной дороги к дер. Башарово, протяжённостью 200 м
4.1.3. ремонт автомобильной дороги «СОТ «Вершина – СОТ «Авиатор» км 0+000 – км 1+214
4.1.4. на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги Северная в «пос. Савватия, протяженностью 300 м
4.1.5. на выполнение работ по текущему ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения МО «Котласский муниципальный район» в дер. Осокорская
4.1.6. на выполнение работ по текущему ремонту на восстановление водоотводного сооружения и дорожной одежды на автомобильной дороге общего пользования местного значения МО «Котласский муниципальный район» «подъезд к в дер. Федяково» на территории МО «Сольвычегодское»
4.1.7. на выполнение работ по текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Котласский муниципальный район» в дер. Новая Гарь

областной бюджет	<b>6 002,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 282,3</b>	<b>1 527,0</b>	<b>1 594,5</b>	<b>1 599,0</b>	
местный бюджет	<b>3 456,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2 493,6</b>	<b>169,1</b>	<b>306,8</b>	<b>487,0</b>	
<b>итого</b>	<b>787,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>787,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
в том числе									
местный бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Жалобы жителей
областной бюджет	<b>787,2</b>	0,0	0,0	0,0	787,2	0,0	0,0	0,0	
<b>итого</b>	<b>963,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>963,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	судебное дело № 2а-3780/2015 (исполнить до 01.07.2017)
в том числе									
местный бюджет	<b>468,3</b>	0,0	0,0	0,0	468,3	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	<b>495,1</b>	0,0	0,0	0,0	495,1	0,0	0,0	0,0	
<b>итого</b>	<b>1 224,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 224,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	решение Арбитражного суда Архангельской области от 27.01.2017
в том числе									
местный бюджет	<b>1 224,7</b>	0,0	0,0	0,0	1 224,7	0,0	0,0	0,0	
областной бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>итого</b>	<b>800,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>800,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
в том числе									
местный бюджет	<b>800,6</b>	0,0	0,0	0,0	800,6	0,0	0,0	0,0	Жалобы жителей
областной бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>итого</b>	<b>796,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>321,7</b>	<b>474,5</b>	<b>0,0</b>	
в том числе									
местный бюджет	<b>306,8</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	306,8	0,0	Судебное дело №2-200/13
областной бюджет	<b>489,4</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	321,7	167,8	0,0	
<b>итого</b>	<b>499,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>499,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
в том числе									
местный бюджет	<b>169,1</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	169,1	0,0	0,0	
областной бюджет	<b>330,7</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	330,7	0,0	0,0	Судебное дело № 5-536/2017
<b>итого</b>	<b>874,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>874,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
в том числе									
местный бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Судебное дело № 2-2425/2014
областной бюджет	<b>874,6</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	874,6	0,0	0,0	





«Черемушское»		областной бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	<b>2 011,6</b>	0,0	0,0	0,0	1 387,3	200,0	208,0	216,3		
		в том числе										
4.8.1 Проведения работ по электроосвещению автомобильных дорог в населенных пунктах на территории МО «Черемушское»			<b>969,3</b>	0,0	0,0	0,0	969,3	0,0	0,0	0,0		
4.8.2. Расходы по оплате электроэнергии на уличное освещение в населенных пунктах МО «Черемушское»			<b>1 042,3</b>	0,0	0,0	0,0	418,0	200,0	208,0	216,3	Расходы за предоставления электроснабжения в населенных пунктах МО «Черемушское»	
4.9. Нераспределенные средства дорожного фонда в рамках программы		<b>итого</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>		
		в том числе										
	ФУ	местный бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	УИХК	местный бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		областной бюджет	<b>0,0</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<b>5.Плата за пользование водными объектами</b>												
5.1 Плата за пользование водным объектом (ледовая переправа на 46 Лесозаводе)	УИХК	итого	<b>3,2</b>	<b>0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>0,7</b>	<b>0,7</b>		
		в том числе										
		местный бюджет	<b>3,2</b>	0	0,1	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7		
5.2 Плата за пользование водным объектом (паромная переправа дер. Козьмино - г. Сольвычегодск)	УИХК	итого	<b>6,4</b>	<b>0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>		
		в том числе										
		местный бюджет	<b>6,4</b>	0	0,2	0,9	1	1,2	1,4	1,7		